

Les Rencontres by NovAero

21 janvier 2026

École de l'air et de l'espace - BA 701 de Salon-de-Provence

Contact : contact@pole-novaero.com

Contexte :

Dans un contexte de forte technicité, l'efficacité opérationnelle des plateformes aéronautiques militaires repose de plus en plus sur la **qualité de l'interaction entre l'homme et les systèmes d'armes**. Les hélicoptères militaires, les systèmes de drones et les avions de combat évoluent dans des environnements de plus en plus complexes, multi-domaines et centrés sur l'information.

En s'appuyant sur les intérêts des forces, le **Pôle NovAero** a lancé l'AMI « **L'humain dans le système de combat aéronautique : formation et interactions homme / système** » en s'appuyant sur **5 enjeux opérationnels** :

- la supériorité opérationnelle par la maîtrise de l'information
- la réduction de la charge cognitive
- la coopération homme-machine augmentée
- l'interopérabilité inter-plateformes
- la résilience face à l'adversité

Nous vous proposons de **venir rencontrer les 11 lauréats** de cet AMI le **21 janvier 2026 à l'École de l'air et de l'Espace (BA 701, Salon-de-Provence)**. Cette journée sera exclusivement dédiée aux membres des forces, aux institutionnels qualifiés ainsi qu'aux industriels sélectionnés.

Pour rappel, le **pôle d'innovation de défense NovAero** accompagne le développement de l'innovation dans le domaine de la composante aéronautique et spatiale de défense, de la connaissance du besoin des utilisateurs en passant par l'identification et l'expérimentation de nouvelles technologies en s'appuyant sur 10 membres issus des forces armées (Air, Terre et Mer). A ce titre, NovAero est le bras armé en région Sud de l'Agence de l'innovation de défense et fait partie des pôles innovation défense piloté par la Direction générale de l'armement. ([En savoir plus](#))

Les membres de NovAero





Programme :

- **09h00 – 11h00** : Comité de pilotage NovAero avec les Directeurs des membres NovAero (réunion interne – non ouverte aux industriels)
- **10h30 – 11h00** : Accueil des participants
- **11h05 - 11h20** : Allocutions d’ouverture (Directeurs EAE, DGA EV, SAFE)
- **11h20 – 12h30** : 2 tables rondes
 - « Maîtriser l’information pour assurer la supériorité opérationnelle : vers une IHM augmentée et intelligente »
 - « Réduire la charge cognitive : concevoir des IHM plus intuitives pour des missions complexes »
- **12h30 – 13h30** : Cocktail déjeunatoire
- **13h30 – 16h00** : Visite des stands des lauréats et rencontres avec les membres de NovAero

Les lauréats :

Les lauréats de l’AMI « L’humain dans le système de combat aéronautique : formation et interactions homme / système » sont des structures sélectionnées par les experts des membres de NovAero. Ils présenteront, lors de cet événement, leur activité et leurs solutions à travers un espace d’exposition.

Structure	Présentation / Activités sur les facteurs Humains
Aix-Marseille Université  Site internet	<p>Aix-Marseille Université est la plus grande université francophone pluridisciplinaire. Créée en 2012, elle regroupe les forces d’enseignement et de recherche d’Aix-en-Provence et de Marseille. Elle compte environ 80 000 étudiants et 8 000 personnels, répartis sur 5 grands campus et 18 facultés, écoles et instituts.</p> <p>L’AMU a piloté et participé à plus d’une centaine de contrats de recherche nationaux ou internationaux réalisés dans le domaine des interactions homme / système et des sciences cognitives, notamment pour les principaux partenaires industriels suivants : AIRBUS, CEA, DSNA, NAVAL GROUP et RENAULT.</p>
Alta Ares  Site internet	<p>Alta Ares est une start-up française spécialisée dans le développement de solutions d’intelligence artificielle (IA) et de data embarquée pour la défense et la sécurité, destinées aux forces armées européennes, à l’OTAN, ainsi qu’à la protection de sites sensibles.</p> <p>Alta Ares développe 2 technologies dans le domaine des IHM :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Gamma : plateforme d’analyse vidéo pour la détection, reconnaissance et identification rapide d’objets d’intérêt, allégeant la charge cognitive des opérateurs

Les membres de NovAero



	<ul style="list-style-type: none"> – Ulixes : environnement MLOps pour la gestion du cycle de vie des données de mission et l'entraînement de modèles IA, entièrement offline
EyeLights  Site internet	<p>Eyelights développe des solutions de réalité augmentée pour la mobilité. L'entreprise a commercialisé le premier affichage tête haute pour casque de moto en 2017 et commercialise la première projection visière moto avec le leader des casques premium SHOEI en 2025. Eyelights présente le standard de projection pare-brise Réalité Augmentée avec le leader AGC en 2022 qui sera déployée en 2025 par BMW. Eyelights est récompensé par 9 constructeurs notamment la NASA, Airbus et SAFRAN.</p>
HINFACT  Site internet	<p>HINFACT est une entreprise issue du laboratoire de neuro-ergonomie et de facteurs humains de l'ISAE-SUPAERO, laboratoire de pointe et mondialement reconnu dans son domaine. HINFACT conçoit et déploie des solutions qui transforment la formation, l'évaluation des compétences et l'analyse du comportement dans les secteurs de l'aviation, du médical et de la défense.</p> <p>Ces solutions permettent d'analyser la performance, d'objectiver le comportement humain et de le comprendre, d'adapter dynamiquement les parcours de formation à partir de la donnée, et d'automatiser les processus administratifs.</p>
Human Design Group  Site internet	<p>Human Design Group est leader français du conseil en stratégie de conception. HdG rassemble designers, ergonomes, ingénieurs et experts facteurs humains autour d'une même ambition : placer l'humain au cœur de la valeur des projets. HdG dispose d'une expérience de plus de 45 dans le conseil autour de 3 thématiques principales :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1/ l'humain augmenté et les interactions avancées (multimodalité, HAT, interfaces adaptatives, etc.) 2/ la simulation et l'immersion (modélisation, VR/XR, cybermalaise) 3/ la donnée humaine (mesure de la performance humaine et des états psycho-physiologiques).
InMindVR  INMIND-VR Site internet	<p>InMind est une entreprise française de neuroscience appliquée, spécialisée proposant des technologies d'analyse de la charge cognitive et des limites cognitives dans les systèmes militaires et aéronautiques complexes. Son cœur d'expertise consiste à identifier, quantifier, monitorer et expliquer les situations de surcharge cognitive, de latence décisionnelle et d'erreurs induites par les IHM, afin d'accompagner les industriels et les forces dans la conception des futurs cockpits, stations de contrôle et systèmes multi-agents (MUM-T, essais, SCAF).</p> <p>Ses travaux combinent neurosciences opérationnelles, ergonomie, psychologie cognitive et ingénierie logicielle pour mesurer précisément le traitement par un opérateur de l'information dans des environnements à forte densité de données. Les technologies souveraines d'InMindVR sont déjà utilisées dans plusieurs programmes aéronautiques et défense, où elles permettent de caractériser les</p>

Les membres de NovAero






	limites humaines dans des contextes opérationnels, et de transférer ces résultats directement aux équipes ingénierie / ergonomie.
LVCim  Site internet	<p>LVCim est une start-up créée en 2020 œuvrant auprès des professionnels étatiques ou privés. L'industrie à laquelle LVCim s'adresse est celle de la Défense & Sécurité et le marché visé celui de la préparation à l'engagement des forces au travers de ces trois composantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> – La préparation opérationnelle – L'appui aux opérations – La préparation de l'avenir <p>LVCim s'appuie pour cela sur ses trois piliers technologiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> – La réalité mixte et la simulation, – La connectivité tactique des plateformes, – L'intelligence artificielle pour l'analyse des activités et de la performance des opérateurs ainsi que la création et l'animation tactique des scénarios.
Mentalista  Site internet	<p>Mentalista est une start-up française, spécialisée dans les neurotechnologies et les interfaces homme-machine. Mentalista développe une solution hardware et software qui permet de collecter, analyser et actionner les ondes cérébrales, dans le but d'analyser les états comportementaux ou de contrôler des objets connectés par la pensée.</p>
Tethys  Site internet	<p>Tethys est une start up française qui développe la solution Tempesta, un système de contrôle thermique personnel innovant intégrant des technologies de microfluidique et de transfert thermique issues du spatial et du nucléaire. Sa mission est de renforcer l'endurance humaine en environnements extrêmes (-20 °C à +65 °C) dans les secteurs industriels, logistiques et de la défense.</p>
VITACognition  Site internet	<p>VITACognition est une startup, issue de la recherche académique, qui développe un logiciel d'IA Edge pour l'autonomie décisionnelle des robots et drones dans des environnements chaotiques et en interaction avec des personnes. Ce logiciel est dédié, entre autres, à la robotique de défense pour la reconnaissance et la surveillance. Il est fondé sur des algorithmes de raisonnement logique pour l'évaluation de situation et des processus décisionnels stochastiques pour la prise de décision autonome. C'est une technologie brevetée.</p> <p>En collaboration avec le laboratoire GREYC-UMR CNRS Université de Caen, plusieurs modèles décisionnels ont été développés pour l'autonomie ajustable et à initiative mixte avec l'intégration de l'homme dans la boucle de contrôle.</p>
WiXar by WideWebVR S.A.S  Site internet	<p>WiXar est une plateforme d'immersive learning IA dédiée notamment aux besoins opérationnels et sécuritaires des secteurs aéronautique et défense.</p> <p>Elle permet de créer en quelques minutes des formations personnalisées en réalité mixte, accessibles sur casque, mobile et PC, sans compétence technique.</p> <p>Sa force repose sur une R&D intégrée, appuyée par des partenaires technologiques de pointe, et dix ans d'expérience terrain qui ont forgé une méthode unique, rapide et efficace.</p>

Les membres de NovAero



WiXar allie innovation et accompagnement humain pour déployer la formation immersive en toute confiance et avec un impact mesurable.

Les partenaires de l'évènement

Structure	Présentation
Airbus Helicopters  Site internet	<p>La société Airbus Helicopters est spécialisée dans la conception et la production d'hélicoptères civils et militaires. Leader mondial du secteur, elle propose une large gamme allant des modèles légers aux appareils lourds pour missions critiques.</p> <p>Ses hélicoptères sont utilisés pour le secours, le transport, la défense, la surveillance et les opérations offshore.</p>
ONERA  Site internet	<p>L'Office national d'étude et de recherches aérospatiales (ONERA) a pour mission :</p> <ul style="list-style-type: none"> – De développer et d'orienter les recherches dans le domaine aérospatial – De concevoir, de réaliser, de mettre en œuvre les moyens nécessaires à l'exécution de ces recherches – D'assurer, en liaison avec les services ou organismes chargés de la recherche scientifique et technique, la diffusion sur le plan national et international des résultats de ces recherches, d'en favoriser la valorisation par l'industrie aérospatiale et de faciliter éventuellement leur application en dehors du domaine aérospatial
CREA – Centre de recherche de l'École de l'air et de l'espace  Site internet	<p>Le Centre de Recherche de l'École de l'Air (CREA) a été créé à l'initiative de l'Armée de l'Air en 2004 sur la base aérienne 701 de Salon-de-Provence. Il a évolué pour être aujourd'hui une structure interne de l'École de l'air et de l'espace (EAE). Fort d'une trentaine d'enseignants-chercheurs, d'une quinzaine de doctorants, et d'une dizaine de post doctorants le CREA a pour ambition d'étudier les transformations des usages militaires des systèmes aérospatiaux, en articulant les dimensions technologiques, humaines, organisationnelles, économiques, politiques, juridiques et sociales qui affectent ces transformations.</p> <p>Dans ce cadre, un des thèmes de recherche du CREA est l'apprentissage et la décision : Etude et modélisation des comportements des opérateurs de systèmes aéronautiques et spatiaux". Ce thème comprend 2 axes à savoir 1/ Prise de décision, anticipation et rôle des émotions et 2/ Apprentissage, compétences et simulations. »</p>

Les membres de NovAero

