

# Feuille de route NovAero - Thématique « Maintenance »

S'appuyant sur le Document de référence de l'orientation de l'innovation de défense (DrOID) en vigueur, NovAero accompagne les projets répondant aux objectifs du Ministère des Armées et des Anciens Combattants en matière d'innovation

## Orientation de l'innovation de Défense - Synthèse du DrOID en vigueur

En matière de maintenance, le Ministère des Armées et des Anciens Combattants mettra l'accent sur la maturation des concepts et moyens les plus prometteurs, en tirant profit des évolutions technologiques ainsi que la maturation de nouvelles solutions technologiques concourant à l'amélioration de la disponibilité technique et à la maîtrise des coûts de soutien de l'ensemble des plateformes.

### ❖ Bureau d'étude virtuel

- **Représentation virtuelle** : (jumeau numérique) mis à jour en temps réel pour une utilisation améliorée notamment dans l'automatisation de la gestion de configuration, la création d'ateliers d'assemblages virtuels et la détection de néo-matériaux.
- **Testabilité** : automatisation multi-capteurs avec résultats analysés dans les ateliers virtuels et comparés à des données de références.

### ❖ Production

Création d'ateliers d'assemblages réels (industrie 6.0) ultra connectés, comprenant des systèmes autonomes et auto-adaptatifs avec des capteurs multi-sources.

### ❖ Fabrication additive

Traçabilité des pièces et qualité de production ainsi que la propriété intellectuelle.

### ❖ Robots de maintenance

Réalisation des tâches impropres à l'être humain (endurance, force, répétition, nettoyage et décapage) et des tâches de contrôle non destructif par drone (inaccessibilité).

## Les projets traités dans le cadre de NovAéro (liste non exhaustive)

NovAero accompagne les projets dans le domaine aéronautique et en lien avec ces thématiques.

A titre d'exemple et en première orientation, les domaines d'intérêts suivants ont été exprimés (liste non exhaustive) :

- Procédés de fabrication additive (couples matière & machine) certifiables et navigables
- Systèmes de maintenance prédictive basée sur les données HUMS, les conditions d'emploi réelles et les RETEX type « *machine learning* »
- Systèmes de testabilité embarquée/en atelier, de contrôles non destructifs

Déposez vos projets sur notre site : <https://pole-novaero.com/>

Suivez-nous sur LinkedIn : <https://www.linkedin.com/showcase/pole-novaero/>